

	14.5" Torsion Bar Rates					26" Torsion Bar Rates					
	STND					STND	RR	RR	STND	LR	LR
Bar Diameter		11"	11.5"	12"		9"	9.5"	10"	10.5"	11"	11.5"
<u>0.575</u>	*	<u>94</u>	<u>86</u>	<u>79</u>	*	<u>69</u>	<u>62</u>	<u>56</u>	<u>51</u>	<u>46</u>	<u>42</u>
<u>0.6</u>	*	<u>112</u>	<u>103</u>	<u>94</u>	*	<u>82</u>	<u>74</u>	<u>67</u>	<u>60</u>	<u>55</u>	<u>50</u>
<u>0.625</u>	**	<u>132</u>	<u>121</u>	<u>111</u>	**	<u>97</u>	<u>87</u>	<u>78</u>	<u>71</u>	<u>65</u>	<u>59</u>
<u>0.65</u>	***	<u>155</u>	<u>141</u>	<u>130</u>	***	<u>113</u>	<u>102</u>	<u>92</u>	<u>83</u>	<u>76</u>	<u>69</u>
<u>0.675</u>	****	****	****	****	****	<u>132</u>	<u>118</u>	<u>107</u>	<u>97</u>	<u>88</u>	<u>81</u>
<u>0.7</u>	*****	*****	*****	*****	*****	<u>152</u>	<u>137</u>	<u>123</u>	<u>112</u>	<u>102</u>	<u>93</u>
<u>0.725</u>	*****	*****	*****	*****	*****	<u>175</u>	<u>157</u>	<u>142</u>	<u>129</u>	<u>117</u>	<u>107</u>
<u>0.75</u>	*****	*****	*****	*****	*****	<u>201</u>	<u>180</u>	<u>162</u>	<u>147</u>	<u>134</u>	<u>123</u>
<u>0.775</u>	*****	*****	*****	*****	*****	<u>229</u>	<u>205</u>	<u>185</u>	<u>168</u>	<u>153</u>	<u>140</u>
Factor 1 Racing						28" Torsion Bar Rates					
						STND	RR	RR	STND	LR	LR
Bar Diameter						9"	9.5"	10"	10.5"	11"	11.5"
<u>0.6</u>	*	*	*	*	*	<u>75</u>	<u>67</u>	<u>61</u>	<u>55</u>	<u>50</u>	<u>46</u>
<u>0.625</u>	*	*	*	*	*	<u>88</u>	<u>79</u>	<u>71</u>	<u>65</u>	<u>59</u>	<u>54</u>
<u>0.65</u>	**	**	**	**	**	<u>103</u>	<u>93</u>	<u>84</u>	<u>76</u>	<u>69</u>	<u>63</u>
<u>0.675</u>	***	***	***	***	***	<u>120</u>	<u>108</u>	<u>97</u>	<u>88</u>	<u>80</u>	<u>73</u>
<u>0.7</u>	****	****	****	****	****	<u>139</u>	<u>125</u>	<u>113</u>	<u>102</u>	<u>93</u>	<u>85</u>
<u>0.725</u>	*****	*****	*****	*****	*****	<u>160</u>	<u>144</u>	<u>130</u>	<u>118</u>	<u>107</u>	<u>98</u>
<u>0.75</u>	*****	*****	*****	*****	*****	<u>183</u>	<u>165</u>	<u>148</u>	<u>135</u>	<u>123</u>	<u>112</u>
<u>0.775</u>	*****	*****	*****	*****	*****	<u>209</u>	<u>188</u>	<u>169</u>	<u>154</u>	<u>140</u>	<u>128</u>
<u>0.8</u>	*****	*****	*****	*****	*****	<u>237</u>	<u>213</u>	<u>192</u>	<u>174</u>	<u>159</u>	<u>145</u>

Torsion Bar Chart